

Ausgabe 03/Oktober 2009

indialog

Magazin für Kunden und Partner

StaplerCup 2009
Großes Finale in Aschaffenburg

Achterbahnbau
Auf der Suche nach dem ultimativen Kick

Linde Material Handling

The Linde logo is written in a white, elegant cursive script on a red background.

Überreicht durch:





EDITORIAL

Sicherheit beim StaplerCup

Liebe Leserinnen und Leser,

vor fünf Jahren wurde mit Jens Mühle der erste deutsche Meister im Staplerfahren gekürt und stand ganz oben auf dem Siegerpodest. Seitdem haben sich die deutschlandweiten Regionalwettkämpfe und das Finale in Aschaffenburg zu einer vielbeachteten Veranstaltungsserie entwickelt. Linde Material Handling und die gesamte deutsche Händlerorganisation als Ausrichter und Titelsponsor sind stolz auf das überwältigende, jedes Jahr wachsende Interesse nicht nur bei den Staplerfahrern, sondern auch bei Betrieben, Fans, Zuschauern und den Medien. Die Meisterschaft ist dabei nicht nur sportlicher Wettkampf. Insbesondere die Sensibilisierung für das Thema Sicherheit beim Staplerfahren ist ein maßgebliches Ziel. Deshalb freuen wir uns, dass Linde mit der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) einen weiteren Partner für den StaplerCup im kommenden Jahr gewinnen konnte. Alle Ergebnisse und viele Eindrücke des diesjährigen Finales finden Sie auf Seite 4 und 5.

Unsere Titelstory (Seite 2) handelt in dieser Ausgabe von Achterbahnen und den Ingenieursleistungen hinter den Kulissen der High-Tech-Anlagen. Produktseitig stellen wir Ihnen unsere neuen Linde-Großstapler H180 bis H320 (Seite 7) sowie zwei neue Lagertechnikfahrzeuge (Seite 6) vor. Ebenfalls neu sind der Linde-Räder- und Reifenservice (Seite 8) und die Linde-Original-Gabelzinken, die künftig als Ersatzteile von Linde zu beziehen sind.

Auf Seite 11 lesen Sie, wie auch ein Stapler-Reifenwechsel ganz in Formel-1-Manier passieren kann. Ein in Deutschland bislang einzigartiger Kundendienst macht's möglich – der Reifen-Lkw von Santec in Chemnitz. Das Tochterunternehmen des Linde-Vertragshändlers Sander Fördertechnik kommt direkt zum Kunden vor Ort und wechselt professionell, schnell und günstig die Superelastik-Pneus. Kein Wunder, dass dieser mobile Service immer mehr nachgefragt wird.

Viel Spaß bei der Lektüre!

Mit freundlichen Grüßen

Emil Schneider
Leiter Marketing Deutschland Linde Material Handling



Der mobile Reifenservice von Santec, einem in Deutschland einzigartigen Kundendienst.

SERVICE

Ein Boxenstopp nach Schumis Geschmack

Superschnell und superflexibel – Santec-Reifenservice ist einzigartig in Deutschland

→ Wenn die Formel-1-Boliden an die Box rollen, dann geht alles extrem schnell: In wenigen Sekunden sind neue Räder auf den Achsen und der Pilot braust wieder los. Der Santec-Reifenservice für Stapler kann es nicht unbedingt schneller, aber auf jeden Fall flexibler: Bei ihm muss nicht das Fahrzeug zum Reifen kommen. Das Ganze passiert hier umgekehrt. Die Santec GmbH & Co. KG Chemnitz, eine Tochterfirma des Linde-Vertragshändlers Sander Fördertechnik GmbH, hat einen speziellen Lkw zum mobilen Reifenservice umgebaut und fährt damit zum Kunden vor Ort.

„Weil es sehr umständlich ist, die Reifen zum Pressen in eine Werkstatt zu schaffen, haben wir die stationäre Presse auf den Lkw montiert und können ohne zusätzli-

chen Aufwand direkt beim Auftraggeber agieren. Die Kunden sind angenehm überrascht, wie schnell, professionell und reibungslos alles geht und wie günstig diese Dienstleistung ist“, verweist Santec-Geschäftsführer Mathias Riesch auf Effekte dieses neuen Angebots.

Seit rund einem Jahr ist der mobile Reifenservice von Santec im Einsatz und erfreut sich großer Beliebtheit. Innerhalb von 30 Minuten wird eine Standardachse mit neuen Reifen ausgerüstet. Lange Stillstandzeiten für das Pressen beim stationären Reifendienst und doppelte Anfahrtskosten entfallen. Der in Deutschland bislang einzigartige Service-Lkw führt außerdem fast alle Superelastik-Pneus mit. Dadurch kann auch bei außerplanmäßigen, nicht angemeldeten

Wechseln sofort geholfen werden. Außerdem haben die Santec-Mitarbeiter die Reifentypen in die Klassen Ökonomie, Standard sowie Premium aufgeteilt und bieten je nach Einsatzfall und Fahrleistung die passenden Mehrschichtgummis an.

Saison für Stapler-Winterreifen

Die Hauptsaison für den Reifenservice hat bereits begonnen. Von September bis Januar gibt es die meisten Anfragen. In diesen Zeitraum fällt auch ein spezieller „Winterdienst“, den vor allem Kunden im Erzgebirge und im Vogtland schätzen: die Ausrüstung mit Stapler-Winterreifen und Schneeketten. ■



Reifenwechsel direkt vor Ort: schnell, professionell, reibungslos und günstig.

Kontakt

Mathias Riesch (rechts),

Geschäftsführer

Alexander Schmidt

(unten), Verkauf/Technische Beratung



Santec GmbH & Co. KG

F.-O.-Schimmel-Str. 4 (im Gebäude der Sander Fördertechnik GmbH)
09120 Chemnitz

Tel. 0371-5738706

info@santec-stapler.de

www.santec-stapler.de



Stapler-Willi

Impressum

Herausgeber

Linde Material Handling GmbH
Aschaffenburg, www.linde-mh.de

Verantwortlich für die Inhalte

Heike Oder, Linde Material Handling GmbH

Redaktion, Layout, Lithografie

Lattke und Lattke GmbH, Reichenberg

Druck

Hinckel-Druck GmbH, Wertheim

Alle Rechte vorbehalten. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Fotos:

Getty Images, Daniel Peter, Yoseph Bar-Cohen/Jet Propulsion Laboratory/Caltech/NASA, T. Sasaki/Rice University/Houston/Texas, Uwe Rasp, TÜV NORD, BLV, Nokia, TechForce, Terrafugia, Kalkhoff-Bikes, Siemens, IGD Fraunhofer, mobilkom austria, Photocase, s.Oliver

Linde Material Handling

The Linde logo, featuring the word "Linde" in a white, cursive script font on a red background.

Überreicht durch:
Vertragspartner der Linde
Material Handling GmbH
Sander Fördertechnik GmbH
F.-O.-Schimmel-Straße 1
09120 Chemnitz

Telefon +49.371.523 38-0
Tel. Verkauf +49.371.523 38-23
Telefax +49.371.523 38-30
info@sander-foerdertechnik.de
www.sander-foerdertechnik.de